

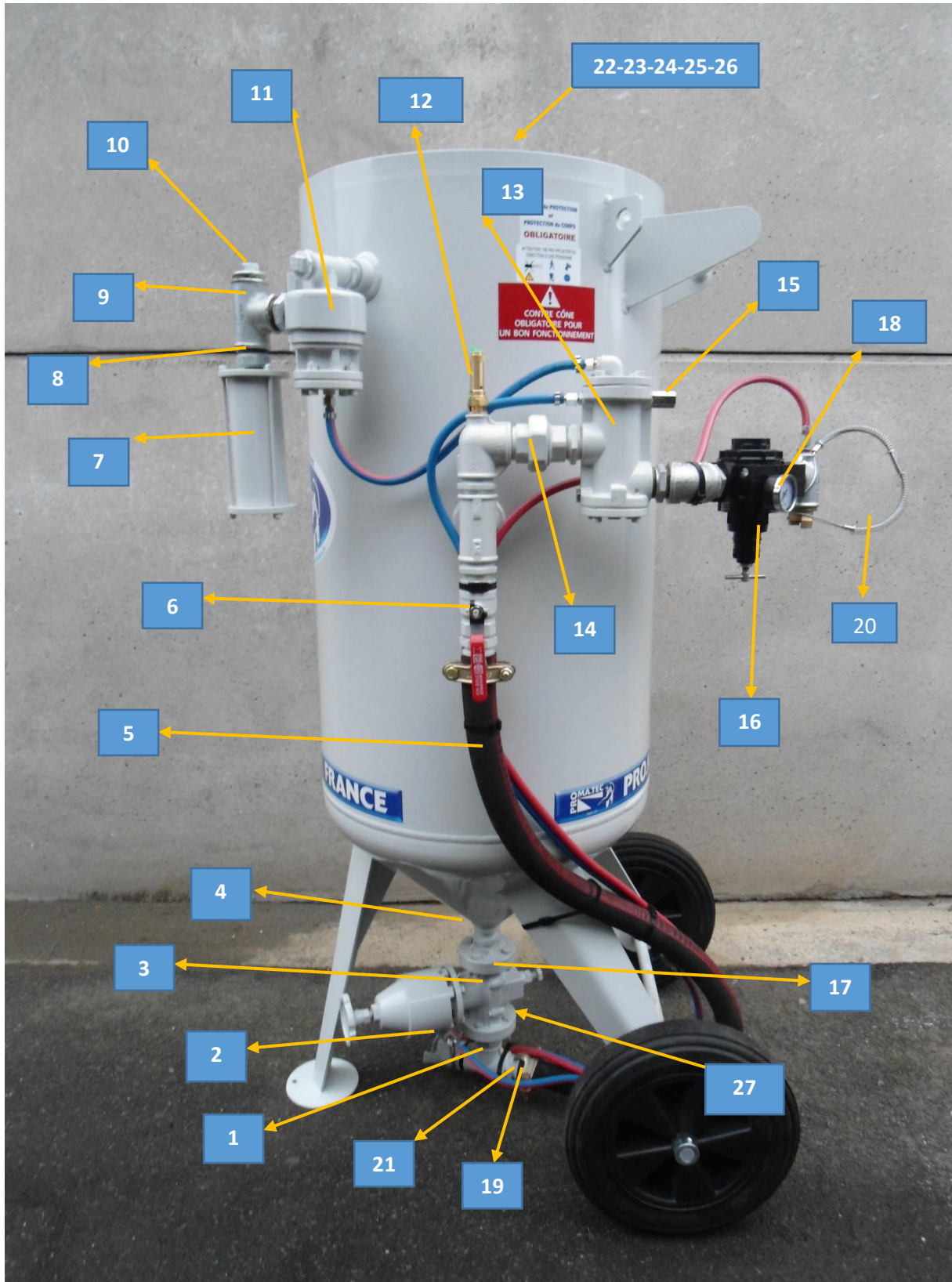
Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



Siège social –Atelier-Showroom:


48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.frwww.promatec-france.fr

Pour passer commande : contact@promatec-france.fr

Demande d'information 06.22.67.35.00 / 06.23.89.48.57

REPERE	REFERENCE	DESIGNATION PIECE
1	10948	T engommé FFF 1"1/4
2	3111	Raccord à griffes F1"1/4 (1010)
3	1530	Doseur abrasif piloté à coupure manchon caoutchouc naturel (économie d'abrasif de l'ordre de 30% + Évite les coups de bélier lors de la mise en pression)
		
3	1007	Doseur abrasif à manchon caoutchouc naturel ROUGE
4	10911	Mamelon Engommé en 1"1/4 (1069)
5	1434586	Tuyau SABLAGE 32 x 48 renforcé IVG Longueur mini 20 m
6	49033	Vanne FF à sphère RBS 11/4"
7	BACRCPB0022	silencieux d'échappement
8	245 1"1/4x3/4"	Mamelon réduit MM G33 G20 galva
9	10948	T engommé FFF 1"1/4
10	290 1"1/4"	Bouchon M 1'1/4
11	BACRCPB0306	Vanne de sortie d'air (2043)
12	28002125	Soupape 12 Bars 1/2" avec certificat de tarage
13	BACRCPB0305	Vanne d'entrée d'air (2041)
14	341 11/4"	Raccord union MF G33
15	8650	Mini vanne MF 1/4
16	R68GAGTRLN	REGULATEUR gros débit 1"1/4 avec embase

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.frwww.promatec-france.fr

16	10110930	FILTRE cuve métal GROS DÉBIT G 1"1/4 Purge manuel
16	B68GAGTMR3RLN	Filtre régulateur gros débit G 1"1/4 métallique avec niveau & purge
17	NOB1110	MANCHON CAOUTCHOUC ROUGE DIAM. 28
19	10150024	Queue M1"1/4 Dia32mm B092
20	WSC 50	Câble anti fouet
21	10150014	Collier de serrage
22	BACBFPB0012	Cône de fermeture en caoutchouc vulcanisé
23	NOB1088	Joint de cône renforcé
24	5206391	Cône de protection spéciale : Modèle avant 08 - 2021
25	PROTAM200	Tamis 200L Modèle avant 08 - 2021
26	PROCOU200	Couvercle 200L
27	1138	Bride doseur à manchon 1"1/4"
PHOTO	REFERENCE	EPI POUR SABLEUR
	30400	Filtre sur pied à adduction d'air (2 sorties) destiné à supprimer les matières telles que les huiles, mixtures, vapeurs et excès de moisissures de l'air comprimé. Équipé d'une Cartouche filtrante Réf : 30401 . (Penser à changer votre filtre : 450 heures ou 3 mois)
	30401	Cartouche pour filtre. (Penser à changer votre filtre : 450 heures ou 3 mois)
	PROCAS20MF	Faisceau tuyau casque 20m diam 10 avec coupleurs Auto & Queue Antistatique, renforcé plis synthétiques, Revêtement SBR Bleu lisse -25 à + 80 Degrés
	2630	Gant de sablage T10 Description général et matières : Tout en croûte de vachette, Manchette en croûte de 15cm, Intérieur molletonné.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.frwww.promatec-france.fr

	07-755	Combinaison légère RPB de sablage / grenailage Nylon / Coton TAILLE : S - M - L - XL - XXL
	A150275	CLIMATISEUR / RÉCHAUFFEUR d'air de casque North. Ce produit permet d'avoir une air d'arrivée tempéré et inversement pour des zones chaude ce produit à un effet de climatiseur.
	5601	Lot de 10 cagoules RPB COTON
	A13323000	CASQUE DE SABLAGE COMMANDER (north) est une protection obligatoire qui protège le visage et le torse des projections d'abrasifs et de l'intoxication par inhalation Casque « COMMANDER » avec régulateur d'air, silencieux et raccords rapides.
	4700	Casque de sableur PANORAMIQUE NOVA 2000.. Le casque de sablage est une protection obligatoire qui protège le visage et le torse des projections d'abrasifs et de l'intoxication par inhalation Casque « NOVA2000 » avec régulateur d'air, silencieux et raccords rapides (confort casque moto)
	NOVA 3	Casque RPB NOVA 3 Casque de sablage le plus confortable au monde
PHOTO	REFERENCE	ACCESSOIRE LANCE DE SABLAGE
	29004100	Kit complet de lumière de souffle incl. ABL Blast light, transformateur AC / DC, 20m. rallonge de cordon d'alimentation, connecteurs de câbles étanches
	BACRCPB0085	Poignée de commande à distance pneumatique en acier dur
	BACNZPB0023	Porte buse 32 x 48 AVEC JOINT & VIS. Fabriqué à partir d'injection dure composite en nylon moulé assurant une longue vie

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.frwww.promatec-france.fr

	PPX-.....	<i>BUSES CANON</i> augmentation de 44% de l'énergie cinétique, DIAMETRE 8,0 mm à 12.5 mm 5/16 " avec filetage 50 mm
	12544	Buse carbure de Tungstène Type CTC . Diam 9.5 mm x 170 mm. . .
	13084	Buse Venturi, carbure de BORE, 9,5 mm x 170 mm
	12583	Buse coudée angle 45° Carbure de Tungstène Type BTC. Longueur 125mm Dia 9.5 mm x 125 mm
	T1822006L40	Tuyau de pilotage jumelé diam 6 longueur de 40 mètres
	1434586	Flexible de sablage RENFORCE ABR IVG ORINOCO 15 Bars . Diamètre : 32 x 48 mm Poids : 1.10 Kg/m Rouleau : 40 mètres ou 20 mètres. Normes : perte d'abrasion du tube selon ISO 4649: 70+/- 5 mm3. Gamme de températures : de -40°C à +70°C. Revêtement : SBR/NR antistatique et résistant à l'abrasion.
	3161	Joint raccord à griffes

Siège social –Atelier-Showroom:




48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



	3102	Raccord à griffes 32 x 48 (OX1016)
	BACRC02362	Poignée anti-fatigue pneumatique QUIKSTOP ergonomique. Un système de libération de la balle et sangle avec verrouillage de sécurité à ressort .Permet à l'opérateur d'avoir totalement les mains libre pour surmonter la fatigue . *Livré avec 2 flexibles de commande de 10 cm + raccords
	OX1023	joint porte buse

NOTE : La sableuse PRO 200 CE est un ensemble certifié CE.

L'ensemble est accompagné d'un dossier incluant :

- Une déclaration CE de conformité pour le réservoir sous pression conforme à la réglementation.
- Une déclaration CE de conformité pour l'ensemble avec notice d'instruction.
- Une déclaration de conformité pour la soupape de sécurité mentionnant le N° de série individuel.
- Un manuel de maintenance et de mise en route pour la soupape de sécurité.
- Le présent mode d'emploi.
- Une documentation couleur comprenant le détail des pièces détachées et accessoires.
- Une note d'information relative à la réglementation sur l'utilisation des réservoirs sous pression.

Les déclarations doivent être conservées par l'utilisateur et tenus à la disposition des agents chargés de la surveillance des appareils à pression. Les certificats sont faits en un seul exemplaire.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



PRÉPARATION :

- Prévoir l'emplacement pour le positionnement de la sableuse sur le chantier de manière à réduire la distance entre le compresseur et la sableuse au maximum.
- Vérifier que le débit du compresseur utilisé est suffisant pour permettre un travail correct et efficace en fonction de la buse installée sur le flexible de travail. Une buse de diamètre trop importante par rapport au débit du compresseur ne permettra pas de conserver une pression de travail maximum. La pression effective conservée à la buse détermine la vitesse de l'abrasif projeté ainsi que la puissance de l'impact sur le support à traiter.
- Vérifier que le diamètre du flexible d'alimentation en air raccordant la sableuse au compresseur est suffisant. Un flexible de diamètre 32mm intérieur est conseillé pour garantir une utilisation optimisée. Il est possible d'alimenter la sableuse avec un flexible de diamètre 25mm voir 19mm sachant que les pertes de charge engendrées réduiront très sensiblement l'efficacité. Raccorder ce flexible entre le compresseur et la sableuse.
- L'expansion de l'air comprimé dans la sableuse génère une condensation de l'humidité présente dans l'air comprimé. Ce phénomène naturel peut être partiellement corrigé avec l'utilisation d'un système aéro-réfrigérant. Il est toutefois conseillé de travailler dans une ambiance sèche en évitant le matin en période de rosée et les jours humides. Prévoir l'utilisation d'un système aéro-réfrigérant ayant un débit adapté au compresseur ou un sécheur d'air si le taux d'humidité de l'air ambiant est important. Il est impossible de prévoir une opération de sablage par temps humide même avec un équipement tel que décrit ci-dessus. L'humidité constitue le principal obstacle d'un sablage correct.
- Si la sableuse n'est pas équipée d'un filtre séparateur décanteur sur l'entrée d'air, prévoir le montage de celui-ci.
- Raccorder le flexible de travail sur la sortie
- Visser la buse sur le porte buse en vérifiant la présence du joint dans le porte buse. Si le joint est absent, en mettre en place.
- Raccorder les flexibles de commande à distance bleu et rouge jumelés au flexible de travail sur les raccords mâle situés au niveau du raccord de montage du flexible de travail. Les flexibles de commande sur la sableuse sont raccordés au bloc de commande à la livraison. En cas de démontage, le flexible bleu doit être vissé sur le mamelon en haut du bloc de commande et le rouge en bas.
- Les flexibles de commande jumelés au flexible de travail sont raccordés à la poignée de commande à distance à la livraison. En cas de démontage, raccorder le flexible bleu sur le mamelon avec le gros orifice interne et le flexible rouge sur le mamelon avec l'orifice restreint de 1,5mm • Raccorder la borne de filtration d'air si utilisé au compresseur.
- Raccorder le flexible d'alimentation en air du casque sur **le filtre BAF** .
- Vérifier l'ouverture de la vanne de débouillage, la poignée est verticale en position ouverte.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



- Mettre le tamis le cas échéant sur la sableuse et remplir avec l'abrasif. Si la sableuse n'est pas équipée d'un tamis, prendre soin de ne pas faire pénétrer d'impureté ou corps étranger dans la cuve. La sableuse ne doit pas être remplie au-dessus du cône de fermeture.
- Dérouler le flexible de travail en prenant garde de conserver une ligne la plus droite possible. Éviter de courber le flexible et en cas de nécessité, s'assurer de conserver un rayon de courbure maximum. Le non-respect de cette consigne entraînera une usure prématurée importante du flexible à l'endroit précis de la courbure.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ :

Il est impératif de lire, de comprendre et d'appliquer les consignes de sécurité mentionnées dans ce mode d'emploi avant la mise en route de la machine.

DANGER :

Votre sableuse est un réservoir sous pression qui doit être utilisé avec prudence. Le sablage à jet libre par projection d'abrasif par de l'air comprimé **peut entraîner des blessures extrêmement graves**. Manipuler le flexible de travail avec précautions, comme un fusil chargé.

L'abrasif véhiculé par l'air comprimé dans le flexible de travail jusqu'à la buse et s'échappant à la suite d'une fuite peut pénétrer la peau et entraîner **des blessures extrêmement graves pouvant nécessiter une amputation**.

Ne jamais diriger la buse vers quelqu'un ou vers n'importe quelle partie du corps. Ne jamais mettre la main ou les doigts dans le jet d'abrasif. Ne jamais essayer de stopper une fuite avec une quelconque partie du corps. Toujours suivre la procédure de dépressurisation de la machine, avant de retirer la buse ou d'intervenir sur une quelconque partie de la machine. S'assurer que les organes de sécurité sont opérationnels et vérifier le bon serrage des raccords avant chaque utilisation.

PRÉCAUTIONS DE BASE :

Ne jamais modifier ou altérer la machine. Ne jamais utiliser en présence d'enfants. Ne jamais permettre à une tierce personne d'utiliser la machine sans une formation approfondie et avant que cette personne n'ait lu le mode d'emploi et les présentes instructions. Ne jamais laisser la machine sous pression sans surveillance. Suivre la procédure de dépressurisation de la machine. **Toujours porter un casque de sablage de type CE conforme à la réglementation et garantissant un niveau de sécurité maximum à l'exclusion de tout autre masque de protection ainsi que des gants et une combinaison de protection adaptée.**

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



SÉCURITÉ DU SYSTÈME :

La sableuse est équipée d'un système de commande à distance assurant la pressurisation de la sableuse et la mise en route du procédé de sablage. Le pilotage du système est assuré par une poignée, située avant la buse, qui ne doit être modifiée sous aucun prétexte. L'utilisation de la poignée est nécessaire à la mise en route et le relâchement de la poignée engendre une dépressurisation de la sableuse et un arrêt de la projection d'abrasif. Une vanne **ARU** sur la vanne d'entrée permet également l'arrêt. **Une soupape de sécurité est installée conformément à la réglementation afin de garantir l'absence de dépassement de la pression admissible. Une déclaration de conformité de la soupape indiquant son numéro de série est fournie avec le certificat de conformité de la sableuse. Aucun duplicata de ce certificat ne sera délivré.**

FLEXIBLES :

Vérifier le montage correct des raccords du flexible de travail avant chaque utilisation. Une fuite est potentiellement dangereuse, ne pas approcher les mains. N'utiliser que des flexibles de sablage ayant une résistance à l'abrasion adaptée et veiller à ne pas courber le flexible. Ne jamais utiliser de flexible endommagé et ne pas essayer de réparer ou colmater une fuite. Vérifier le bon état du flexible avant chaque utilisation et remplacer par un flexible neuf si nécessaire. Vérifier le bon état des flexibles de commande à distance rouge et bleu ainsi que des flexibles d'alimentation en air de la sableuse et du casque de sablage. Remplacer si nécessaire.

MISE A LA TERRE :

La sableuse est munie d'un pied à l'avant qui doit reposer sur un sol conducteur afin d'évacuer l'électricité statique générée par la circulation d'abrasif à haute vitesse dans le flexible de travail. Le flexible de travail est conçu pour décharger cette électricité statique. En cas de mauvaise ou d'absence de mise à la terre, **un risque important de décharge d'électricité statique est existant.**

PRÉVENTION D'UNE RUPTURE :

La sableuse a une **pression de service de 12 bars**. N'utiliser que des accessoires ayant une pression de service adaptée. Inspecter régulièrement la sableuse afin d'éviter tout risque. La fabrication de la sableuse **est soumise à une réglementation européenne très précise garantissant une utilisation sûre**. Aucune intervention sur le réservoir sous pression ou transformation n'est permise.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



PROCÉDURE DE DÉPRESSURISATION :

Toujours suivre la procédure décrite ci-dessous afin d'éviter toute blessure corporelle à chaque fois que le travail doit être arrêté.

1. Relâcher la poignée de commande à distance. Une fuite d'air se produit par l'orifice de la poignée permettant la dépressurisation. La vanne pop-up retombe lorsque le réservoir est dépressurisé.
2. Maintenir le flexible de travail jusqu'à l'arrêt total du jet d'abrasif à la buse. En cas d'incident, une tierce personne peut dépressuriser la sableuse et arrêter l'opération de sablage en tournant la vanne située en haut du bloc de commande à distance.

STOCKAGE DE LA MACHINE :

Prévoir la fin de chantier au niveau du remplissage de la sableuse afin de finir le chantier avec la sableuse totalement vide. Vider et nettoyer le bol du filtre séparateur décanteur. Stocker la sableuse dans un endroit propre et sec. Mettre le couvercle sur la sableuse pour éviter la chute d'impuretés à l'intérieur. Vérifier l'état de toutes les pièces d'usure et remplacer si nécessaire.

MISE EN ROUTE

Suivre les instructions au paragraphe « PRÉPARATION

- Vérifier la fermeture de la vanne de dépressurisation ARU située en haut du bloc de commande à distance (Vanne d'entrée d'air)
- Démarrer le compresseur et le laisser chauffer 10 à 15 minutes afin de le stabiliser en température.
- Ouvrir la vanne du compresseur. L'air comprimé s'échappe par l'orifice de la poignée de commande à distance ce qui est tout à fait normal.
- Si un décanteur d'air inclus dans le kit filtre séparateur décanteur est installé, veiller à laisser la purge en bas du bol ouverte, permettant une fuite d'air continue pendant toute la durée du travail. Ceci permet d'éliminer l'eau de condensation en continu.
- Raccorder le casque de sablage au flexible d'air d'alimentation du casque préalablement branché au filtre BAF
- Mettre le casque de sablage et régler le débit d'air souhaité à l'aide du robinet de réglage situé à la ceinture du casque OU sur le filtre BAF. Si le débit est insuffisant, un indicateur de manque d'air descend devant le champ de vision à l'intérieur du casque.
- Maintenir fermement le flexible de travail avec une main sur la poignée de commande et l'autre main sur le porte buse.
- Vérifier que le lieu de travail est sécurisé et que personne ne se trouve dans le périmètre.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



- Rabattre le clapet de sécurité de la poignée vers l'avant et appuyer fermement sur le levier de la poignée. L'obturateur en caoutchouc stoppe la fuite et permet le retour d'air comprimé par le flexible bleu vers le bloc de commande. La sableuse se pressurise et l'air comprimé s'échappe à la buse.

- Affiner le réglage correct. Une légère coloration du jet à la sortie de la buse indique un réglage correct. Ne pas utiliser plus d'abrasif que nécessaire. Toute surconsommation entraînera une augmentation des poussières, une baisse de rendement, une usure prématurée de la buse et une augmentation sensible du coût de revient.

ARRÊT

- Relâcher la poignée de commande à distance. La sableuse se dépressurise automatiquement et la pression à la buse chute rapidement.
- Une tierce personne peut également dépressuriser la sableuse alors que l'opérateur est en train de sabler. Il suffit d'ouvrir la vanne ARU en haut du bloc de commande. L'ouverture de cette vanne équivaut au relâchement de la poignée par le sableur.
- Attendre l'absence totale de sortie d'air / abrasif à la buse pour poser le flexible de travail.
- Éviter de répéter inutilement des phases de pressurisation et dépressurisation. À chaque cycle, l'expansion de l'air comprimé dans la sableuse génère une condensation de l'humidité présente dans l'air comprimé. Ce phénomène naturel peut être partiellement corrigé avec l'utilisation d'un système aéro-réfrigérant. Il est toutefois conseillé de travailler dans une ambiance sèche en évitant le matin en période de rosée et les jours humides.
- En fin de journée, fermer la vanne du compresseur et arrêter ce dernier.

REEMPLISSAGE

- Relâcher la poignée de commande à distance. La sableuse se dépressurise automatiquement et la pression à la buse chute rapidement.
- Attendre l'absence totale de sortie d'air / abrasif à la buse pour poser le flexible de travail.
- Attendre la dépressurisation totale de la sableuse et la chute de la vanne pop-up.
- Retirer le casque de sablage. • S'assurer que personne ne peut actionner la poignée de commande à distance ou mieux, fermer la vanne du compresseur.
- Mettre le tamis en place sur la sableuse.
- Verser l'abrasif propre et sec jusqu'à atteindre le dessous de la vanne pop-up sans jamais dépasser ce niveau.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



- Ouvrir la vanne du compresseur.
- Remettre le casque de sablage.
- Maintenir fermement le flexible de travail avec une main sur la poignée de commande et l'autre main sur le porte buse.
- Rabattre le clapet de sécurité de la poignée vers l'avant et appuyer fermement sur le levier de la poignée. La sableuse se pressurise et le sablage peut reprendre.

INSPECTION DU RÉSERVOIR :

- Arrêter la sableuse et le compresseur.
- Dépressuriser totalement le réservoir de la sableuse. La vanne pop-up doit retomber.
- Vérifier l'absence de pression dans le réservoir.
- Démonter la trappe de visite
- Retirer le corps étranger ou l'abrasif humide amalgamé.
- Remonter la trappe de visite.

PIECES DÉTACHÉES ET ACCESSOIRES :

Les vues éclatées des éléments composant la sableuse ainsi que les accessoires sont consultables dans la documentation couleur « équipement de sablage » jointe.

DÉPANNAGE RAPIDE

PROBLÈME : La sableuse ne se comprime pas.

CAUSE : La vanne du compresseur est fermée.

SOLUTION : Ouvrir la vanne.

CAUSE : Le débit du compresseur est très insuffisant.

SOLUTION : Utiliser un compresseur adapté à la buse.

CAUSE : Pas de pilotage du bloc de commande

SOLUTION : Vérifier le serrage des raccords des flexibles rouge et bleu. Vérifier que les flexibles rouge et bleu ne sont pas bouchés

CAUSE : Bloc de commande à distance grippé.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



SOLUTION : Contacter votre revendeur pour changer le kit de réparation.

PROBLÈME : *La sableuse se comprime mais uniquement de l'air à la buse.*

CAUSE : Le doseur est fermé ou insuffisamment ouvert.

SOLUTION : Ouvrir le doseur ou augmenter l'ouverture.

CAUSE : L'abrasif humide colmate la sortie.

SOLUTION : Fermer la vanne de débouillage et la rouvrir.

CAUSE : La sortie est bouchée avant le doseur.

SOLUTION : Arrêter la sableuse et démonter la trappe de visite pour évacuer le bouchon.

CAUSE : Le doseur est bouché.

SOLUTION : Démonter le doseur et le nettoyer.

PROBLÈME : *Le jet de sablage est irrégulier.*

CAUSE : L'abrasif est humide du fait de la condensation dans la sableuse. Ambiance trop humide.

SOLUTION :

Ouvrir la purge en bas du bol du décanteur d'air à l'entrée de la sableuse.

Laisser la purge ouverte continuellement.

Utiliser un système aéro-réfrigérant.

Attendre des conditions climatiques plus favorables si la situation s'aggrave.

Fermer légèrement la vanne de débouillage.

CAUSE : La vanne pop-up ne ferme pas totalement.

SOLUTION : Changer la vanne pop-up et le joint.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



PROBLÈME : *La pression d'air à la buse est trop faible. Le sablage n'est pas efficace.*

CAUSE : Le débit du compresseur est insuffisant

SOLUTION : Changer de compresseur ou changer de buse.

CAUSE : La vanne de débouillage n'est pas totalement ouverte.

SOLUTION : Ouvrir totalement

CAUSE : La buse est bouchée.

SOLUTION : Déboucher et nettoyer.

CAUSE : L'élément filtrant du décanteur sur l'entrée d'air est encrassé.

SOLUTION : Démontez et nettoyez. Changez l'élément si nécessaire.

DÉPANNAGE

LA SABLEUSE NE SE COMPRIME PAS : Vérification du pilotage du bloc de commande :

Étape 1 :

- Contrôler le bon serrage des raccords sur les flexibles rouge et bleu de commande à distance du bloc de commande jusqu'à la poignée ainsi que l'absence totale de fuite sur toute la longueur.
- Vérifier que l'air comprimé s'échappe par l'orifice de la poignée de commande à distance située avant le porte buse. Si l'air s'échappe, passer à l'étape 2. Si l'air ne s'échappe pas, vérifier l'ouverture de la vanne du compresseur et dévisser la purge en bas du bol du décanteur d'air pour vérifier que l'air s'échappe. Si l'air s'échappe, le flexible rouge ou la poignée de commande sont bouchés. Les nettoyer si possible ou remplacer le flexible jumelé. Si l'air ne s'échappe pas, le flexible d'alimentation en air entre la sableuse et le compresseur est bouché.

Étape 2 :

- Dévisser le raccord du flexible bleu sur le mamelon en haut du bloc de commande à distance. Appuyer sur la poignée de commande et vérifier que l'air comprimé s'échappe en bouchant l'orifice avec le pouce. Il est normal que le débit d'air soit faible mais on doit sentir la pression de l'air sur le pouce. Si l'air s'échappe, voir le paragraphe « entretien du bloc de commande » ci-dessous. Si l'air ne s'échappe pas, le flexible bleu est bouché. Le déboucher si possible ou procéder au remplacement du flexible jumelé complet.

Siège social –Atelier-Showroom:

48 rue Pasteur 59139 WATTIGNIES

Horaires : Lundi au Vendredi de 8h à 12h & 14h à 17h

contact@promatec-france.fr

www.promatec-france.fr



Entretien du bloc de commande

- Après vérification du pilotage décrit ci-dessus, s'il s'avère que le bloc de commande est défectueux, contacter votre revendeur pour le faire contrôler. Un changement du kit de réparation est conseillé si de l'abrasif a contaminé le bloc. Le démontage du bloc de commande et le changement des pièces sont des opérations techniques nécessitant une formation spécifique.
- Notre service technique assure ce service dans l'éventualité où votre revendeur ne serait pas structuré pour effectuer cette opération.
- Un changement du bloc complet peut s'avérer nécessaire si la chemise du bloc est abîmée.

Prévoir 1 entretien minimum par an :

INSPECTION PERIODIQUE SABLEUSE

Date de vérification et contrôle :

SABLEUSELitres

Cuve Série N°

Année

Soupape N°.....

- Vidange complète de la cuve afin de vérifier l'intérieur de celle-ci ainsi que la fermeture correcte de champignon POP-UP

-Démontage du doseur d'abrasif afin de contrôler la bonne fermeture + réglage de l'étanchéité.

-Contrôle des flexible de pilotage sur le faisceau de sablage + poignée CAD + Buse

- Contrôle complet d'étanchéité en air de la sableuse (Vanne de débouillage + Doseur + Vanne échappement + Vanne d'entrée + Arrêt d'urgence sableuse)

-Contrôle des raccords engommés,

-Contrôle filtration air de casque + casque + Flexible air respirable

